

NIEUWS / BINNENLAND

Het beste van De Telegraaf

Lees voor

LAATSTE NIEUWS

06:30 Onze auto's worden steeds groter en dat kan gevaar...



06:29 Zonovergoten en temperaturen boven 20...



06:00 Oudste drieling Jaap, Gert en Cor (86) vol kattenkwaad:...



05:30 Zorg om stijging valse rijbewijzen: 'Met een druk op...



27 apr. Nederlandse motorrijder (61) zwaargewond na val in...



27 apr. Defensie wil kazerne Budel terug: minder...



MEEST GELEZEN

27 apr. | Binnenland
1 Lichaam overleden topkok Jonnie Boer (60) samen met familie aangekomen in Nederland27 apr. | Binnenland
2 'Tuinhuisje' met oppervlakte van 39 vierkante meter voor 795.000 euro te koop in Blaricum27 apr. | Binnenland
3 Verongelukt kindje in Sint-Oedenrode was 2 jaar oud, familielid zag peuter over het hoofd27 apr. | Binnenland
4 Grote brand in verhuisbedrijf Apeldoorn onder controle, wel nog rook door nablussen26 apr. | Binnenland
5 ME grijpt in op Albert Cuypstraat in Amsterdam, agenten bekogeld[Veilig betalen](#)

14 dagen bedenktijd

De Telegraaf WEBSHOP

'Autobesitas'

Onze auto's worden steeds groter en dat kan gevaar opleveren: 'SUV blinde vlek in verkeer'

Door KOEN NEDERHOF
3 min geleden in BINNENLAND

De heilige koe heeft 'autobesitas'. Gemiddeld zijn Nederlandse wagens in tien jaar tijd ruim acht procent zwaarder geworden en ook nog eens groter. Mobiliteitsexperts maken zich zorgen: „SUV's zorgen voor blinde vlekken in het verkeer.”



© ANP / HH

Grote auto's nemen meer parkeerruimte in.

Auto's die met hun bumpers en wielen uit parkeerplaatsen steken, voetgangers hinderen en soms voor iemand met een rollator de weg versperren. Mobiliteitsexpert Geert Kloppenburg merkte tijdens maanden veldonderzoek in Den Haag hoe de groei van auto's botst op de hoeveelheid publieke ruimte.

„Het zijn slagschepen die soms echt de doorgang blokkeren. De stoep is daardoor geen veilige looproute meer, maar een verlengstuk van de parkeerplaats.”

Parkeren met grote auto's en SUV's

Een standaard parkeerplek is ongeveer 2 bij 5 meter. Dat is al decennia zo, aangezien steden niet meebewegen met de trend van grotere wagens, legt Kloppenburg uit. En dat terwijl de publieke ruimte ook nodig is voor spelen, bevoorrading en fietsen.

„Inmiddels nemen die grotere auto's ook meer 'mentale ruimte in'. Mensen passen hun gedrag aan de aanwezigheid van die wagens aan. Ze lopen of fietsen om, durven niet over te steken.”

BEKIJK OOK:

Experts slaan alarm: onze wegen zijn totaal ongeschikt voor hoe we ze nu gebruiken

Het CBS komt deze maandag met cijfers over 'autobesitas'. In tien jaar tijd is de gemiddelde auto 94 kilo zwaarder geworden. Een gewichtstoename van 8,1 procent. Bij nieuwe auto's is de stijging nog veel groter; een auto met bouwjaar 2024 weegt gemiddeld 1554 kilo, tegen 1224 uit 2016. Elektrische wagens zijn een voorname boosdoener; accupakketten zijn loodzwaar.

Lees verder onder de foto.



© ANP / HH

In tien jaar tijd is de gemiddelde auto 94 kilo zwaarder geworden.

CBS: zware auto's rijden meer kilometers

Tegelijk zijn auto's ook gegroeid in formaat. Een auto uit 2024 is gemiddeld 5 centimeter breder en 21 centimeter langer dan in 2016. En vaak zijn ze ook nog eens hoger, zeggen experts. Daar komt nog eens bij dat zware auto's meer kilometers rijden dan lichte wagens, aldus het CBS.

Dat wringt in het verkeer. Grote wagens ontnemen andere weggebruikers namelijk het zicht en zorgen voor blinde vlekken. Robin van der Griend van Mobycon merkte onlangs zelf op hoe zijn jonge zoontje lager is dan een voorzijde van een SUV.

BEKIJK OOK:

Forens stapt van de trein op de motorfiets

„Daar maak ik me wel zorgen over. Die auto's zijn populair, omdat ze het imago hebben dat ze sportief en veilig zijn. Maar dat geldt hooguit voor de inzittenden”, legt hij uit. En door het gestegen gewicht van de wagens is de potentiële impact bij ongelukken groter.

Veiligheidssystemen in de auto

Autobesitas komt echter ook doordat heilige koeien worden overvoerd met ruimtevreterende veiligheidssystemen. Ook klinkt vanuit de branche dat de consument nu eenmaal grote wagens wil. Critici zien iets heel anders: de industrie maakt domweg meer marge op grote wagens. „Uit wetenschappelijk onderzoek blijkt dat mensen helemaal geen grote wagens willen, ze willen vooral een veilige leefomgeving”, aldus Kloppenburg

De vraag is wat te doen. Den Haag kondigde afgelopen vrijdag aan dat voortaan niet het gewicht maar het oppervlak van een auto de wegenbelasting bepaalt.

Set van 2 Aluminium Tuinstoelen

- ✓ Stabiel en comfortabel
- ✓ 7 verstelbare zitstanden
- ✓ Gemaakt van licht materiaal
- ✓ Makkelijk op te bergen

€ 69.99 ~~€ 270~~

Bekijk nu



Toomax Weerbestendige Opbergbox en Containerbox Storaway

€ 139 ~~€ 249~~



Mario Russo Denim Short Stretch

€ 29.99 ~~€ 59.99~~



Meer van De Telegraaf Webshop [↗](#)

BEKIJK OOK:

Motorrijtuigenbelasting flink op de schop: niet gewicht, maar oppervlakte telt mee

Er zijn meer ideeën. Parijs bijvoorbeeld probeert SUV's te weren door eigenaren veel meer te laten betalen voor parkeren. Ook kun je mensen dwingen hun grote auto uit wijken weg te laten door parkeerplaatsen te verkleinen of ze domweg te weren. Van der Griend ziet bovendien ook kansen op EU-niveau: „Als je daar regels maakt rond het formaat van auto's, keer je de trend.”

BEKIJK OOK:

Na de VW Kever, Mini en Fiat 500 nu ook de Renault 4 in een nieuw (elektrisch) jasje: 'Vandaag de dag lijken alle middenklassers op elkaar'

Lunch Update

Dagelijks tijdens de lunch een update van het belangrijkste nieuws.

Inschrijven

Lees [hier](#) ons privacybeleid.

BEKIJK MEER VAN

[verkeer](#)

[fabricage en engineering](#)

[Geert Kloppenburg](#)

[CBS](#)

HET BESTE VAN DE TELEGRAAF



06:30 | Binnenland

Onze auto's worden steeds groter en dat kan gevaar opleveren: 'SUV blinde vlek in verkeer'



06:00 | Binnenland

Oudste drieling Jaap, Gert en Cor (86) vol kattenkwaad: 'We konden meisjes ruilen zonder dat ze het doorhadden'



05:30 | Binnenland

Zorg om stijging valse rijbewijzen: 'Met een druk op de knop te koop'



27 apr. | Binnenland

Defensie wil kazerne Budel terug: minder asielzoekers, meer militairen

Nieuws

[Binnenland](#)
[Buitenland](#)
[Over de wereld](#)
[Het leven van](#)
[Familieberichten](#)

Sport

[Voetbal](#)
[Autosport](#)
[Watersporten](#)
[Schaatsen](#)
[Tennis](#)
[Darts](#)
[Scorebord](#)

Entertainment

[Gossip](#)
[Sterren](#)
[Nieuw](#)
[Film](#)
[TV](#)
[Cultuur](#)
[Uitgaan](#)

Financieel

[Nieuws](#)
[Koersen](#)
[Over de wereld](#)
[Ondernemen](#)
[Carrière](#)
[Stan Huygens Journaal](#)

Vrouw

Horoscopen
Seks & Relaties
Dagboek van een minnares
Columns & Opinie
Glossy
VROUW magazine
Lekker in je vel challenge

Lifestyle

Reizen
Culinair
Over de J
Geschiedenis
Gezondheid
Wetenschap
Natuur
Thuis & Tuin

Wat U Zegt

Lezersbrieven
De kwestie
Columns

Overige

Gesponsord
De Telegraaf Webshop
Service

Lunch Update

Dagelijks tijdens de lunch een update van het belangrijkste nieuws.

Typ jouw e-mailadres

Inschrijven

Lees [hier](#) ons privacybeleid.

© 2025 Mediahuis Nederland B.V., Amsterdam. Alle rechten voorbehouden.
KVK-nummer: 342.83.848
BTW-nummer: NL 8185.08.760.B.01

[Gebruiksvoorwaarden](#)

[Privacy](#)

[Cookies](#)

Abonnementen

Abonneren
Service
Adverteren
Direct adverteren
Contact
Werken bij

Self service

Veelgestelde vragen
Bezorgmelding maken
Tijdelijke wijziging doorgeven
Verhuizing doorgeven

De Telegraaf

Familieberichten
Apps
De Telegraaf Webshop
Telefoonnummers telemarketing
Mediahuis NL sites
Nieuwsbrieven
Archief
Tags

Lees de krant

